

«СОГЛАСОВАНО»

Врио начальника отделения
ГИБДД ОМВД России по
Веневскому району
Киндюков Ю.А.
2025 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МУДО «ВДЮЦ
им. Н.Т. Полукарова»



Архипова О.А.
2025 г.

Архипова
О.А.

Подписано
цифровой
подписью:
Архипова О.А.
Дата: 2025.11.19
12:18:21 +03'00'

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

МУДО «Веневский детско – юношеский центр

имени Н.Т. Полукарова»

Общие сведения

Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Веневский детско – юношеский центр имени Н. Т. Полукарова»

Тип ОУ: образовательное учреждение дополнительного образования.

Юридический адрес ОУ: Тульская область, город Венев, ул. Красная

Площадь, дом 28

Фактический адрес ОУ: Тульская область, город Венев, ул. Красная

Площадь, дом 28

Руководители МУДО «Веневский детско – юношеский центр имени Н. Т. Полукарова»:

Директор (заведующий) Архипова Ольга Александровна 2-55-73
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора Николаевич Ольга Сергеевна 2-55-73
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственный муниципального органа образования

Председатель комитета

по социальным вопросам

администрации муниципального

образования Веневский район

Антонова Юлия Сергеевна 2-56-45

Количество обучающихся: 765.

Наличие уголка по БДД: имеется.

Наличие класса по БДД: не имеется.

Наличие автогородка (площадки) по БДД: не имеется.

Наличие автобуса в ОУ: не имеется

Время занятий в МУДО «ВДЮЦ им. Н.Т. Полукарова»:

1-ая смена: 13:40 – 16:00;

2-ая смена: 16:00 – 20:00.

Телефоны оперативных служб:

01-пожарная служба;

02-полиция;

03- скорая помощь.

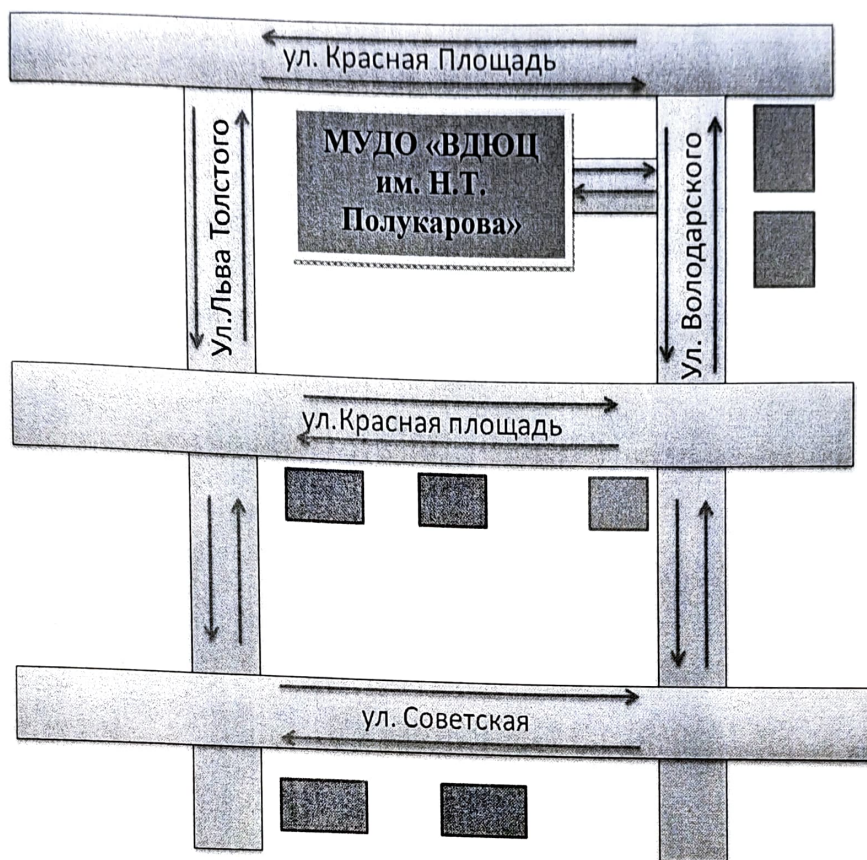
Содержание

I. План-схемы ОУ.

1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (*обучающихся*);
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МУДО «ВДЮЦ им. Н.Т. Полукарова» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

План-схема №1.

Район расположения МУДО «ВДЮЦ им. Н.Т. Полукарова»,
пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)
Образец схемы.



- жилая застройка



- проезжая часть

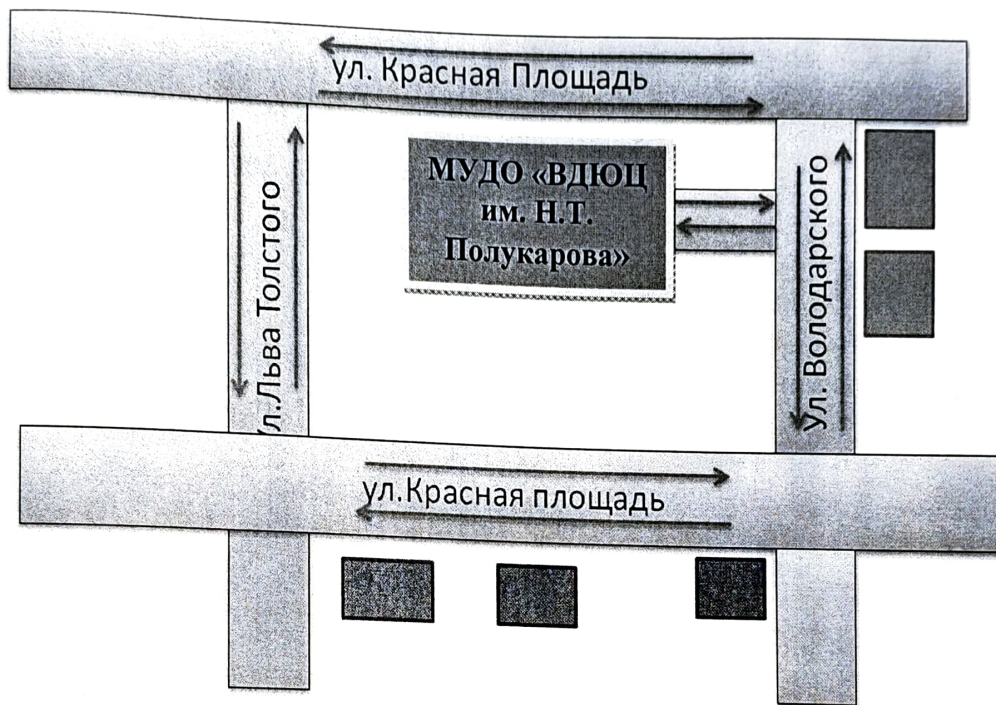


- движение транспортных средств

План-схема №2.

Организация дорожного движения в непосредственной близости от
МУДО «ВДЮЦ им. Н.Т. Полукарова» с размещением
соответствующих технических средств, маршруты движения детей и
расположение парковочных мест

Образец схемы.

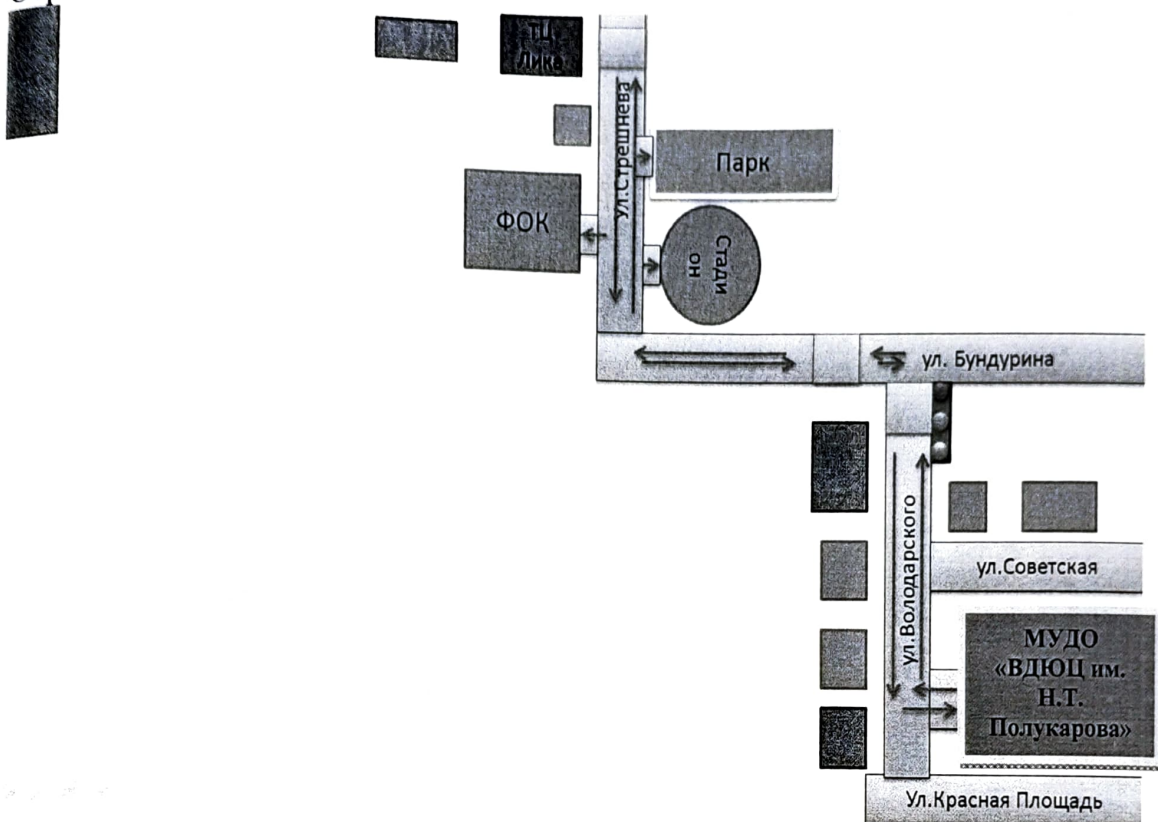


-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - движение транспортных средств

План-схема №3.

Маршруты движения организованных групп детей от МУДО «ВДЮЦ им. Н.Т. Полукарова» к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

Образец схемы.

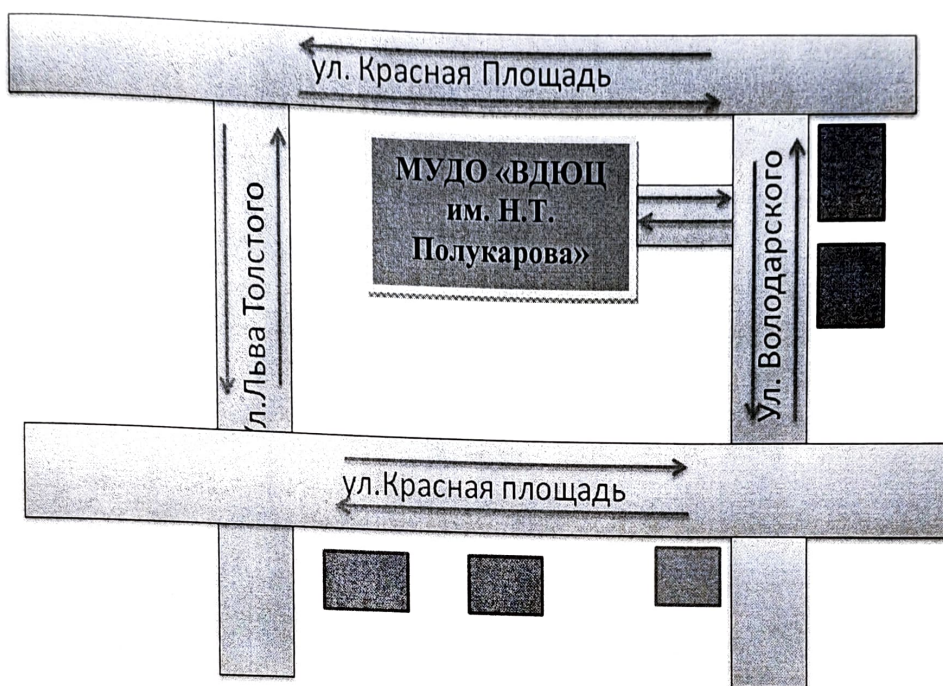


-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - движение транспортных средств
-  - светофор
-  - пешеходный переход

План-схема №4.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и
рекомендуемые пути передвижения детей по территории МУДО
«ВДЮЦ им. Н. Т. Полукарова»

Образец схемы.



- жилая застройка



- проезжая часть



- движение транспортных средств

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом) при организации
поездки МУДО «ВДЮЦ им. Н.Т. Полукарова».**

Общие сведения

Марка _____
 Модель _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам _____

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящег о мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышен ие квалифика ции	Допущенн ые нарушения ПДД

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: _____
 назначено _____,
 прошло аттестацию _____.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
 осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста) на основании _____
 действительного до _____.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
 осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста) на основании _____
 действительного до _____.

4) Дата очередного технического осмотра _____.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время _____.
 меры, исключающие несанкционированное использование _____.

3. Сведения о владельце

Юридический	адрес	владельца
Фактический	адрес	владельца
Телефон	ответственного	лица

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

5. Сведения о ведении журнала инструктажа

III. Правила перевозки детей автобусами.

1. Исполнитель (Перевозчик) должен иметь действующую лицензию на право перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя). Основание – закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 8 августа 2001 года №128 ФЗ.

2. Автобус должен пройти технический осмотр, на автобус должен быть оформлен талон о прохождении техосмотра.

3. В соответствии с техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным правительством РФ от 10 сентября 2009 года, к автобусу предъявляются следующие требования:

3.1. В автобусе должны быть предусмотрены только места для сиденья. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

3.2. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

3.3. Рабочее место водителя должно быть оборудовано:
— звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;
— внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.4. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами и знаком аварийной остановки.

3.5. В автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя. Огнетушители должны быть в наличии.

3.6. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации.

3.7. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты.

3.8. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

3.9. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

3.10. Водитель, находящийся на своем сиденье, должен иметь возможность контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система «видеокамера-монитор», система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

4. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» и в соответствии с методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и ГИБДД Российской Федерации 21 сентября 2006 года:

4.1. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

4.2. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

4.3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д» и не имеющие на протяжении последних 3 лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4.4. Перед выездом в рейс водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр, автобус должен пройти проверку технического состояния на соответствие требованиям безопасности движения.

4.5. Перевозка детей производится по разработанному маршруту с указанием мест остановок. Отклонение от маршрута не допускается.

4.6. Перевозка детей автобусами осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается,

когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.7. Скорость движения — в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не более 60 км/час.

4.8. В процессе перевозки детей в салоне автобуса у каждой двери должны находиться сопровождающие лица (взрослые).

4.9. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.10. При перевозке детей количество пассажиров не должно превышать числа мест для сиденья.

4.11. На горных маршрутах допускается использование автобусов с пробегом не более 300 тысяч километров с начала их эксплуатации. При этом высота рисунка протектора шин автобуса должна быть не менее 3,0 мм.

4.12. Автобусы, используемые на горных маршрутах, должны быть оборудованы передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода.

4.13. Для работы на горных маршрутах допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы на автобусе не менее трех лет при условии прохождения стажировки на этих маршрутах сроком не менее 6 дней. При переводе с одного горного маршрута на другой проводится стажировка водителей на новом маршруте в течение 1 — 2 дней; при переводе с одной марки автобуса на другую — в течение 3 — 4 дней.

4.14. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов — с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

4.15. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

4.16. Автомобильная колонна (3 и более автобуса) с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

4.17. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной «скорой помощи». При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

4.18. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

— из числа допущенных к перевозке детей водителей — старший водитель;

— из числа специалистов работников Исполнителя — старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

4.19. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж (уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о его прохождении).

4.20. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.

4.21. Водителю при следовании в автомобильной колонне запрещается производить обгон впереди идущего автобуса.

IV. Правила езды на самокате для детей

1. Кататься можно только по безопасной, ровной местности, объезжая ямы и выбоины.

2. Для остановки использовать только тормоз, предусмотренный конструкцией самоката, а не пытаться тормозить ногами, чтобы избежать растяжений или ушибов.

3. Для безопасного приземления в опасной ситуации необходимо согнуть локти и колени (которые предварительно прикрыты защитными элементами), локти при этом должны быть прижаты к туловищу. Если вовремя не сгруппироваться, можно получить перелом конечности.

4. Нельзя кататься на самокате в дождливую погоду, особенно если он оснащен полиуретановыми колесами. При таких условиях устройство полностью утрачивает способность тормозить.

5. Важно! Быстродвижущиеся предметы могут привлекать внимание собак. И, даже если четвероногий бросился вслед за ездоком, не стоит пугаться. Нужно аккуратно остановить транспорт, встать ровно и замереть. Животное просто обнюхает незнакомый предмет и уйдет. Не нужно кричать и размахивать руками.

6. Не забудьте оборудовать самокат светоотражающими элементами.

Защитная экипировка для езды на самокате

1. Для обеспечения безопасности во время езды на самокате экипировка имеет важное значение. Защитный костюм состоит из налокотников, наколенников, шлема на голову и перчаток без пальчиков.

Полный комплект также включает специальные шорты с мягкими вставками для защиты копчика и ягодиц при падении.

2. Одежда для поездок на самокате должна быть легкой и свободной. Не стесняющей движения. Не должно быть ремешков или шнурков, которые могут намотаться на колеса во время езды, что чревато опасным падением.

3. Обувь должна быть мягкой, удобной, надежно фиксировать ногу. Нельзя обувать ботинки большего размера или шлепки, которые легко могут слететь.

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено гербовой печатью

13 (тринадцать) листов.

Директор МУДО «Веневский
детско-юношеский центр имени
Н.Т. Полукарова»

О.А.Архипова

